



LEWIS HAMILTON

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	103 kW (140 CV) a 13.100 giri/min
Coppia massima giri/min	86 Nm (8,77 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	825 mm
Altezza sella	811 mm
Altezza min. da terra	149 mm
Avancorsa	95 mm
Peso a secco	168 kg
Capacità serbatoio carburante	16,6 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	245,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati color rosso e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legia di alluminio
Corsa ruota	125 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici - Carbonio - Ergal
-----------	----------------------------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
Componenti in ergal	Leve freno e frizione - Protezione telaio e motore kit pedane - Tappo benzina a sgancio rapido
	Tappo olio/vaschetta freno.
Componenti in carbonio	Protezione scarico - Porta targa - Copertura air-box - Copertura forcellone - Spoiler strumentazione - Parafango anteriore/posteriore - Estrattore aria - Copri pignone - copri catena superiore.
Sella	Trapuntata.



BIANCO ICE PERLATO/NERO CARBONIO METALLIZZATO

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.